

**YAMAHA YZF600RThundercat**





# Hart am Limit schnell und sicher fahren.

Im Grunde ist die Thundercat genauso aufgebaut wie die Superbike-Werksrenner von Yamaha. Der flüssigkeitsgekühlte, sehr kompakte und kraftvolle Motor trägt mit seinen nach vorn geneigten Zylindern zur besonderen Ausgewogenheit der YZF600R bei.

Moderne Gemischaufbereitung ist heutzutage ein Muß. Die großen Vergaser mit einem Durchlaßquerschnitt von 36mm werden von einem speziellen Luftführungssystem (Forced Air Induction) beatmet.

Ein angeflanschter Drosselklappensensor liefert der Kennfeldzündanlage wichtige Infos für eine optimale Verbrennung. Leichte, geschmiedete Kolben mit Rennsport-Qualitäten sorgen für vitale Drehfreude und hohe Haltbarkeit.

## Kompakter 16-Ventil-Motor

Je vier ultraleichte, direkt betätigte Ventile steuern den Gaswechsel des 600ccm-Vierzylinders. Die geschmiedeten Slipper-Kolben verdichten das Kraftstoff-Luftgemisch hocheffizient, für dessen Aufbereitung vier Fallstromvergaser zum Einsatz kommen. Der 16-Ventiler spricht nicht nur auf jede Gasgriffbewegung spontan an, er sorgt durch seinen kompakten Aufbau auch dafür, daß der Schwerpunkt der Thundercat sehr niedrig und ideal plaziert liegt.

## High-Tech-36mm-Vergaser

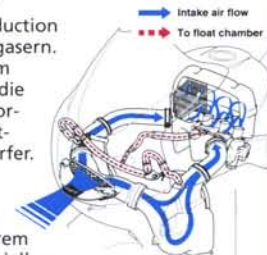
Jeder Zylinder wird von einem modernen 36mm-Fallstromvergaser mit Gemisch beliefert. Ein Drosselklappensensor überwacht dabei die Stellung der Drosselklappen und liefert die Infos an das Kennfeldzündanlagen-Management, so daß jederzeit der optimale Zündzeitpunkt realisiert wird. Ein hochsensibles Ansprechverhalten und eine effiziente, schadstoffarme Verbrennung sind das Resultat.

## Präzises Sechsganggetriebe

Wer sportlich fährt, braucht jederzeit einen perfekten Drehzahlanschluß. Deshalb wartet die YZF600R mit einem gut abgestuften Sechsganggetriebe auf, das präzise und leicht die Gänge wechselt. Dabei hilft auch die standfeste und leicht bedienbare Mehrscheibenkupplung im Ölbad.

## Leistungsstärkendes Lufteinlaßsystem

Durch das rennerprobte Forced Air Induction System gelangt kühle Luft zu den Vergasern. Bei hoher Geschwindigkeit baut sich im Ansaugsystem ein Überdruck auf, der die Gemischdichte erhöht und so die Motorleistung auf den Gipfel treibt. Der Lufteinlaß sitzt direkt unter dem Scheinwerfer.



## Extrem belastbarer Zylinderblock

Die leichten Aluminium-Zylinder sind zugunsten langer Haltbarkeit und extrem guter Wärmeabführung mit einer speziellen Beschichtung versehen, die einen hohen Keramik-Anteil enthält. Die harten Zylinderlaufbahnen geben die Wärme schnell an die Kühlflüssigkeit ab und sorgen für einen effizienten Wärmehaushalt.



## Leichte und biegesteife Kurbelwelle

Weil geringe oszillierende Massen das Ansprechverhalten und die Drehfreude eines Triebwerks verbessern, ist der Thundercat-Reihenvierzylinder mit einem gewichtsoptimierten und sehr standfesten Kurbeltrieb ausgestattet. Auch die rennerprobten, geschmiedeten Slipper-Kolben zeichnen sich durch geringes Gewicht und hohe Standfestigkeit aus. Im Zusammenspiel mit der modernen Gemischaufbereitung arbeitet der 16-Ventiler schnell wie ein Sprinter, ohne auf Langstreckenqualitäten zu verzichten.



# In Harmonie mit einem starken Fahrwerk.

Thundercat



Die Straßenbegrenzungen wischen in atemberaubendem Tempo an Ihnen vorbei. Sie fixieren die nächste Kurve und aktivieren die Vierkolben-Bremszangen vorn, die kraftvoll auf die beiden Scheiben beißen. Messerscharf folgt die Thundercat Ihrem Lenkkommando.

Bremsen los und hinein ins Kurvenvergnügen.

Es ist wie bei einem gut kontrollierten Tiefflug. Das Fahrwerk ist der mächtigen Motorleistung mehr als gewachsen. Sie können sich stets auf die gute Straßenlage der Thundercat verlassen. Und die aerodynamisch ausgefeilte Verkleidung bietet einen guten Windschutz, was ebenfalls einer sicheren Straßenlage zuträglich ist. Aber das Beeindruckendste ist, mit welcher Leichtigkeit die Yamaha YZF600R über kurvenreiche Strecken stürmt.

Das bedeutet Fahrvergnügen in seiner schönsten Form.

## **Deltabox-Rahmen mit kurzem Radstand**

Besonders die Sportmotorräder profitieren ständig von den Erfahrungen, die Yamaha im Rennsport sammelt. Dort spielen geringes Gewicht, leichtes Handling und höchstmögliche Verwindungsfestigkeit die größte Rolle. Genau diese Anforderungen erfüllt auch die Thundercat, was schon der kurze Radstand von 1415mm zeigt.

## **Einstellbare Telegabel und kräftig zupackende Scheibenbremsen vorn**

Die sehr stabile, mit einem modernen, justierbaren Cartridge Dämpfersystem ausgestattete Telegabel vorn trotz jedem Verwindungsversuch und ermöglicht ein präzises Lenkverhalten. Dafür sorgen 41mm starke Standrohre mit einer großzügig bemessenen Tauchrohr-Überlappung. High-Tech auch bei den Bremsen: Die einteilig gegossenen Vierkolbenzangen definieren in puncto Leistungsstärke und geringem Gewicht den Stand der Bremsentechnik neu.



## **Justierbares Monocross-Federsystem und leichte Scheibenbremse hinten**

Die Federvorspannung sowie Dämpfungszug und -druckstufe des Zentralfederbeins können Sie so einstellen, wie es Ihnen zusagt — für komfortables Touren zu zweit oder zum Rennstreckentraining. Am Hinterrad verzögert die leichte Scheibenbremse mit 245mm Durchmesser kräftig und ist dabei gleichzeitig gut dosierbar.

## **Leichte Deltabox-Schwinge**

Die massive Deltabox-Konstruktion kann den auftretenden Kräften direkt an den Stellen trotzen, wo sie angreifen. Deshalb ist ihre Form außergewöhnlich, ihre Ausführung besonders stabil und dabei gleichzeitig leicht — eine typische Rennsportentwicklung eben. Das schlägt sich nicht nur in der Fahrstabilität, sondern auch in der Lenkpräzision nieder.

## **Hohlgegossene Dreispeichenräder mit Radial-Reifen**

Geringe ungefederte Massen tragen zu einer guten Straßenlage bei. Aber nicht nur die hohlgegossenen Dreispeichenräder sind leicht, auch die breiten Radialreifen in den Dimensionen 120/70ZR17 und 160/60ZR17 minimieren das Gewicht und sorgen zudem für guten Grip in Kurven und einen sicheren Geradeauslauf.

## **Instrumente mit keinem Gramm zuviel**

Auch an den Instrumenten wird Gewicht gespart, ohne daß wesentliche Dinge wegfallen. So liefert das Cockpit alle Infos, die Sie brauchen — von der Drehzahl über Geschwindigkeit bis hin zur Wassertemperatur. Selbstverständlich genügt ein kurzer Blick, um alle Kontroll-Leuchten und Instrumente zu erfassen bzw. abzulesen.



## **U-Schloß, Alarmanlagen-Vorbereitung, gehärtetes Zünd-/Lenkschloß**

Wirkungsvolle Vorkehrungen schützen vor unrechtmäßigem Zugriff: Das serienmäßige Zünd-/Lenkschloß widersetzt sich durch einen eingelassenen, gehärteten Ring Aufbruchversuchen und das gegen Aufpreis erhältliche U-Schloß läßt sich unter der Sitzbank verstauen. Wer eine weitere Schutzvorkehrung installieren möchte, kann das Yamaha-Alarmsystem an 97er Thundercat-Modellen nachrüsten, für das bereits serienmäßig Steckanschlüsse montiert sind.



# **Aufregend sportlich, schnell und unverschämt wendig.**

Dieses Motorrad wird Sie an sieben Tagen in der Woche begeistern. Denn es kann einfach alles, was Sie erwarten. Und das mit einer nicht alltäglichen Leichtigkeit.

Die Rede ist von der Yamaha YZF600R Thundercat — dem ultimativen Allround-Bike unter den Supersportlern. Wenn Sie mühelos schnell fahren wollen, können Sie auf die Thundercat zählen.

Nicht nur die enorme Spitzenleistung des 600ccm-Vierzylinders ist beeindruckend. Auch die Art und Weise, wie der 16-Ventiler mit den nach vorn geneigten Zylindern sein starkes Drehmoment entfaltet, setzt in dieser Klasse neue Maßstäbe.

Messerscharf meistert die YZF600R dank ihres stabilen Deltabox-Rahmens jede Kurve. Der kurze Radstand ermöglicht blitzschnelle Schräglagenwechsel bei minimalem Kraftaufwand.

Trotz des hohen Sport-Potentials wird Komfort bei der Thundercat großgeschrieben. Die entspannte Sitzposition hinter der äußerst windschlüpfigen Verkleidung erlaubt stundenlanges, ermüdungsfreies Fahren, was nicht zuletzt auch ein Sicherheitsplus bedeutet.

600R





## YZF600R TECHNISCHE DATEN

### MOTOR

Bauart	flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-4-Takt-Motor mit um 35° nach vorn geneigten Zylindern
Hubraum	599 ccm
Ventile	4 pro Zylinder
Bohrung x Hub	62,0 x 49,6 mm
Verdichtung	12 : 1
Vergasertyp	CVKD 36 KEIHIN
Vergaserdurchmesser	36 mm
Zündung	Transistor digital
Lichtmaschinenleistung	260 Watt
Batterie	12V/10Ah
Starter	Elektro
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung
Getriebe	6-Gang
Sekundärtrieb	Kette

VRC1 (Vivid Red Cocktail 1)



LGM3 (Light Grey Metallic 3)



BL2 (Black 2)



*Sicher Motorradfahren. Darum stets mit Helm, Schutzkleidung und ggfs. mit Schutzbrille fahren. Zeigen Sie partnerschaftliches Verhalten im Straßenverkehr. Yamaha-Motorräder werden in der ganzen Welt verkauft. Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht auf allen Märkten gleich ausgestattet. Bitte fragen Sie Ihren örtlichen Yamaha-Händler nach Farben und Ausstattung. Er berät Sie gerne. Das Werk behält sich das Recht vor, jederzeit ohne vorherige Mitteilung Preise, Farben, Ausstattung und technische Daten zu ändern oder die Produktion bestimmter Ausführungen einzustellen.*

### FAHRWERK

Rahmenbauart	Deltabox-Stahlrahmen
Federung vorn	Telegabel
Federung hinten	Schwinge
Federweg vorn	130 mm
Federweg hinten	120 mm
Radstand	1415 mm
Lenkkopfwinkel	25°
Nachlauf	97 mm
Bremse vorn	2 Scheiben 298 mm Ø
Bremse hinten	1 Scheibe 245 mm Ø
Reifen vorn	120/60 ZR 17
Reifen hinten	160/60 ZR 17

### ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Länge	2145 mm
Breite	725 mm
Höhe	1190 mm
Sitzhöhe	805 mm
Trockengewicht	187 kg
zul. Gesamtgewicht	392 kg
Tankinhalt	19 Liter (unverbleiter Normalkraftstoff)
davon Reserve	3,1 Liter

HÄNDLER

### Yamaha Motor Austria

Carlberggasse 66a  
1233 Wien  
Austria



**YAMAHA**  
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.  
LIT-3MC-0107025-97E